



OURWORLD

# Antarktis

Fra Ildlandet til Ishavet

Nedenstående er et oplæg til hvordan rejsen kan laves, den endelige rejse laves i samarbejde med vore gæster.





Antarktis – det snehvide overjordiske kontinent, der på magisk vis virker nærværende og tilgængeligt og samtidig så ensomt og endeløst med sine vidder. Antarktis` s tiltrækningskraft på den eventyrlystne rejsende er lige så stor som dets majestætiske isbjerge og lige så fascinerende som dets dyre- og planteliv. Hvaler, sæler og pingviner vil være et dagligt syn for den rejsende.

Denne rundrejse starter i det farverige og solskinsmattede Chile – nærmere bestemt hovedstaden Santiago. Med Andelsbjergene som kulisse vil vi se nærmere på denne pulserende by og dens kultur, mennesker og landskab. Herefter fortsætter vi mod Indlandet og videre til Antarktis med fly.

M: Morgenmad

F: Frokost

A: Aftensmad

### **Dag 1. Kastrup – Santiago**

I forlader København med fly.

### **Dag 2.. Santiago**

I lander i Santiago.

Det kan være problematisk at få en taxi i lufthavnen, hvorfor jeres egen chauffør venter efter immigration for at køre jer til et 4 stjernet hotel beliggende i midtbyen.

Først på eftermiddagen deltager I på en rundtur med engelsk talende guide i Santiago.

En spændende oplevelse og samtidig hjælper det med at vende kroppen til tidsforskellen.

I besøger ”La Moneda” Her syder det af liv om dagen - især omkring de store gågader Huerfanos og Ahumeda. Et besøg på Pre-Columbian Art Museum, som kan præstere en af de mest komplette samlinger af keramik, klæder og levn fra den Amerikanske kultur.

Turen slutter på toppen af San Cristobal Hill med et fantastisk kig ud over byen med Andesbjergene i baggrunden.

Vi kører til vort hotel, hvor værelserne står klar.

Hotel Galerias, Santiago (eller lignende)

### **Dag 3. Santiago**

Denne dag er der plads til sightseeing på egen hånd. Byen råder over en moderne metro, som løber under de vigtigste hovedgader. Santiago har også flere store shoppingcentre, der er

åbne 7 dage om ugen og priserne er meget rimelige. Om aftenen rykkes aktiviteterne udenfor centrum, især til studenter- og bohèmekvarteret Bellavista, som er fyldt med cafeer, barer og restauranter. Andre dele af Santiago der bobler af liv om aftenen er Suecia, Providencia, Las Condes og Vitacura. Hotel Galerias, Santiago

### **Dag 4. Santiago - Valparaiso**

Efter morgenmaden hentes I på hotellet og deltager på en heldagstur til Valparaiso, som er placeret i det centrale Chile 120 km nordvest for hovedstaden. Valparaiso er hovedstad i regionen Región de Valparaíso. Valparaíso er også Chiles største havneby og base for landets flåde og kongres. Ligeledes er byen center for industri, turisme og transport. Galathea 3 har på sin nuværende ekspedition også besøgt denne by. Byen er charmerende og kendt for sine stejle gader, der som labyrinter er fyldt med blindgyder og trapper.

Vi tager en rundvisning i byen og stopper naturligvis ved de forskellige seværdigheder undervejs.

I besøger også Chiles nationale botaniske have, der med sine 61 hektar sjældne og ubeskrivelige smukke blomster er et syn af de få.

Hotel Galerias, Santiago



## OURWORLD

### **Dag 5. Santiago – Punta Arenas**

I forlader nu hovedstaden og kører til lufthavnen (Taxi – ikke inkluderet) for at flyve til Punta Arenas også kaldet porten til Antarktis. Punta Arenas har et indbygger tal på 112,000 og var en vigtig supplerings station for skibsfarten. Punta Arenas er også porten til nogle af Chiles mest vidunderlige naturparker såsom Chilean Patagonia, Torres del Paine National Park og Tierra del Fuego. Her kan man opleve fjorde og glaciers samt pingviner som kan ses på nært hold, når vejret og sæsonen tillader det.

Ved ankomst til Punta Arenas afhentes I i lufthavnen og kører til Estancia Los Penitentes hvor I overnatter.

### **Dag 6. Punta Arenas M,F**

I starter dagen med morgenmad før I tager på en ridetur med en lokal guide, rideturen varer ca. 2 timer. Eftermiddagen er foreløbig afsat til "sheep sharing" det vil sige at I kan deltage eller ser på at de lokale arbejder med fårene. Jeg ved ikke om det har jeres interesse, ellers kan vi justere det efterfølgende. Afslutningsvis køres I til Punta Arenas hvor I overnatter.

### **Dag 7. Punta Arenas A**

Dagen i dag begynder med en tur ud til Punta Arenas lufthavn, hvor I modtages af besætningen fra M/V "Grigoriy Mikheev". Fra skibspersonalet vil I modtage instruktioner i og procedurer omkring korrekt adfærd, når man er ombord et skib i Antarktis. Senere vil I nyde en velkomst middag på hotel José Nogueira Hotel, der er et århundrede gammel palæ i fransk stil. Her møder I ligeledes de andre ekspeditions deltagere.

### **Dag 8. Punta Arenas – M/V "Grigoriy Mikheev" M, F, A**

Nu begynder jeres Antarktiske eventyr. I flyver fra Punta Arenas til King George Island (syd Shetlands øerne) Flyve tiden er beregnet til lidt over 3 timer. Ved ankomsten er der en

sightseeing forbi den chilenske base:

Presidente Eduardo Frei M og den russiske base: Bellingshausen som begge er placeret her.

Alle samles på stranden Fildes Bay for at gå ombord i "Zodiac" gummibåde, der vil bringe jer ud til M/V "Grigoriy Mikheev".

Krydstogtet kan hermed begynde.

**Dag 9 til 12. M/V "Grigoriy M,F,A** Rejsen foregår i det sene forår/først på sommeren, hvor vejret er rimeligt stabilt for de ellers så barske antarktiske områder. Vinterens pak is er begyndt at smelte. Det er en periode, hvor pingviner, sæler og havfugle er meget aktive og arbejder benhårdt for at føre familien videre, inden isen igen isolerer hele kontinentet. Det er også en periode, hvor man kan se de store bardehvaler proviantere efter krill i de øvre vandlag. Det er unikt når havoverfladen brydes af hvalernes karakteristiske blåst og kort efter ser man dens brogede halefinne. Når I krydser mellem South Shetland Island og Peninsula vil I sejle forbi fjorde fyldt med is og mellem spektakulære isbjerge. Vi vil få selskab af kæmpestormfugle, pingviner og sæler. Rejsen vil inkludere besøg ved nogle af de mest storslåede steder på dette hvide kontinent, så som Hannah Point, hvilket er et af det bedste stede at observere vildt i Antarktis.

Port Lockroy er den første permanente engelske station på Antarktis, der om sommeren er bemannet af tre personer. Hvis I kan nå i land her, vil det være muligt at sende et portkort herfra! Vi finder også en stor koloni af blandt andet adelpingviner her. Petermann Island blev opdaget af en tysk ekspedition i 1873-74 og blev derfor opkaldt efter forskeren August Petermann.

Vi ser den chilenske station i Paradisbugten, der ligger mellem enorme lodrette is vægge og store isflager, hvor sælerne slikker sol. Det forholds vist øde og kolde klima opleves gennem landgange fra gummibåde (zodiacs) og små kryds langs gletschere, hvor I igen



## OURWORLD

oplever hvaler og pingvinkolonier. Rejsen får præg af det ekspeditionsagtige inkluderet relevante forelæsninger og lækre middage. Det er ikke nemt at beskrive rejsen i detaljer, idet vejrforholdene spiller en temmelig afgørende rolle for hvad der kan lade sig gøre. Forsommeren byder dog ofte på sol og blå himmel med et fantastisk lys.

### **Dag 13. M/V "Grigoriy – Punta Arenas**

I returnerer til King George Island, hvor I går fra borde og sejler videre i Zodiac både til Fildes Bay stranden ved Chile basen Presidente Eduardo Frei M. Her boarder I Teniente Marsh for at flyve tilbage til Punta Arenas lufthavn. Programmet for Antarctica XXI slutter her. I fortsætter til jeres hotel –

resten af eftermiddagen og aftenen er til fri disposition.

### **Dag 14. Punta Arenas – Santiago**

I forlader Pampassen og flyver tilbage til storbyen Santiago. Igen er der bestilt en chauffør til at køre jer til hotellet, hvor værelset venter.

Resten af dagen er til fri disposition

### **Dag 15. Santiago – Kastrup**

I taxi (egen regning) til lufthavnen og fly hjem til Danmark igen.

### **Dag 16c. Kastrup**

Ankomst til København

Vores skib *Professor Multanovsky*, er et behagelig og moderne forsknings fartøj. Hun blev bygget i Finland i 1983. Det er is klassificeret med forstærket skrog, og fungerer perfekt og sikkert på rejser til Antarktis. Hendes længde er 66 meter og hun stikker 3,5 m i dybden. Hun har to stærke motorer der tillader op til 12 knob og en kapacitet på 52 passagerer i kahytter på hoved dækket. Desuden findes en restaurant, en lounge, en bar og et bibliotek, samt et infirmeri og en sauna. Skibet har gummibåde ( Zodiac) som vil blive benyttet til land gang og til at studere vildt livet nærmere . Skibet er som skabt til at nyde de smalle, isfyldte fjorde, med gletscherfronter og stejle fjeld vægge, der spejler sig i vandets overflade.

Fartøjets service personale består af en international chef, en hotel chef og et entusiastisk mandskab på omkring 20 eksperter. Der er naturligvis fuld forplejning undervejs.

Ekspeditionens mandskab har tilknyttet en førsteklases ekspeditions leder, foredragsholdere og en læge alle med stor Antarktisk erfaring.



OURWORLD



©Nicolas Piwonka